



กระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง

Pre – Arrival Processing



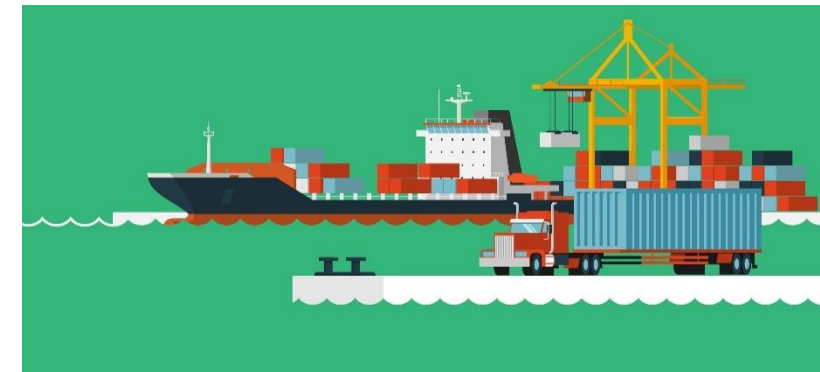
นางอภาพรณี แสงมุกดา

ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานพิธีการศุลกากร

WTO TF measures referenced to WCO tools and instruments

Trade Facilitation

- ▶▶ การเพิ่มความรวดเร็วในการตรวจปล่อยสินค้าทั่วไปและสินค้าข้ามแดน ◀◀
- ▶▶ มาตรการในการสร้างความร่วมมืออย่างมีประสิทธิภาพระหว่างศุลกากรและหน่วยงานรัฐอื่นๆที่ ◀◀
เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า



Trade Facilitation Agreement : TFA



Trade Facilitation Agreement : TFA



ARTICLE 7: RELEASE AND CLEARANCE OF GOOD

1. Pre-Arrival Processing

1.1 Each Member Shall adopt or maintain procedures allowing for the submission of import documentation and other required information, including manifest, in order to begin processing prior to the arrival of goods with a view to expediting the release of goods upon arrival

1.2 Each Member shall, as appropriate, provide for advance lodging of documents in electronic format for pre-arrival processing of such documents.

1. กระบวนการก่อนสินค้ามาถึง

1.1 สมาชิกแต่ละประเทศต้องจัดให้มีหรือคงไว้ซึ่งพิธีการที่ทำให้มีการส่งเอกสารการนำเข้าและข้อมูลที่ต้องการอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงบัญชีสินค้าสำหรับเรือเพื่อเริ่มต้นกระบวนการก่อนการมาถึงของสินค้า

1.2 สมาชิกแต่ละประเทศต้องจัดให้มีระบบการส่งเอกสารล่วงหน้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับกระบวนการดำเนินการล่วงหน้าก่อนสินค้าถึงปลายทางตามความเหมาะสม

การรายงานยานพาหนะเข้าและบัญชีสินค้า

The Submission of The Manifest

พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 (CUSTOMS ACT B.E.2469)

มาตรา 38

ต้องรายงานยานพาหนะเข้าภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมง
นับแต่ยานพาหนะมาถึง ท่า/ที่/สนามบิน

พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2560 (CUSTOMS ACT B.E.2560)

การนำของเข้าทางทะเล (มาตรา 64 วรรค 2)

การทำรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือตามวรรค
หนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

การนำของเข้าอากาศ (มาตรา 94 วรรค 2)

การทำรายงานอากาศยานและการตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตาม
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด





การรายงานยานพาหนะเข้าและการส่งข้อมูลบัญชีสินค้า

The Submission of The Manifest



ตัวแทนเรือ/อากาศยาน

ทางเรือ ภายใน 24 ชั่วโมงก่อนเรือมาถึงท่า
ยกเว้น กัมพูชา/เวียดนามภายใน 6 ชั่วโมง

ทางอากาศ 1 ชั่วโมงหลังจากอากาศยานออก
จากสนามบินต้นทาง

Vessel Schedule (VSED)



RECEIVE CONTROL NO.

Ship Agent Operator(SAOPER)/
Container List (CLIS)



ACCEPTED

Master /House (MMAN)



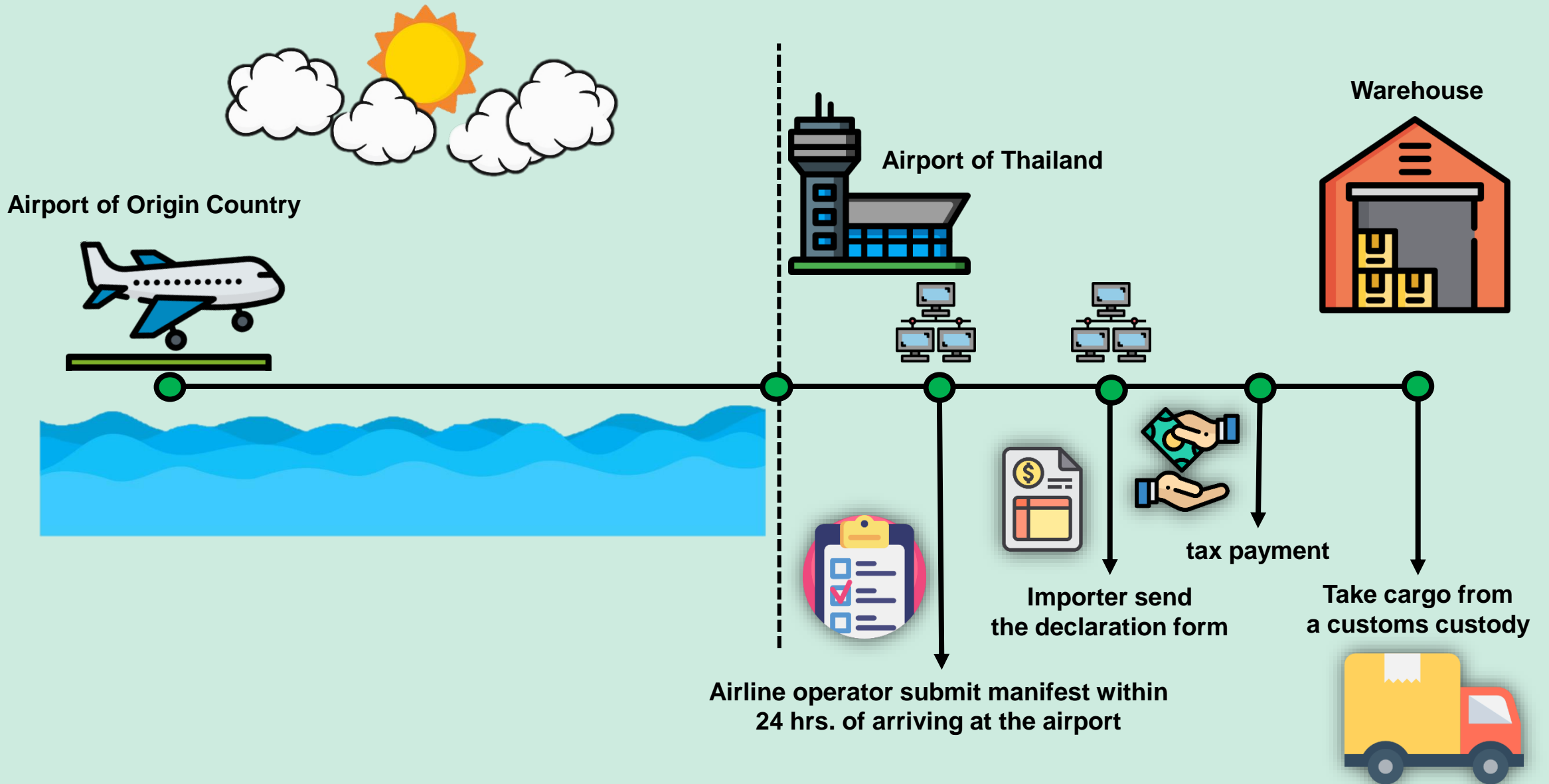
ACCEPTED



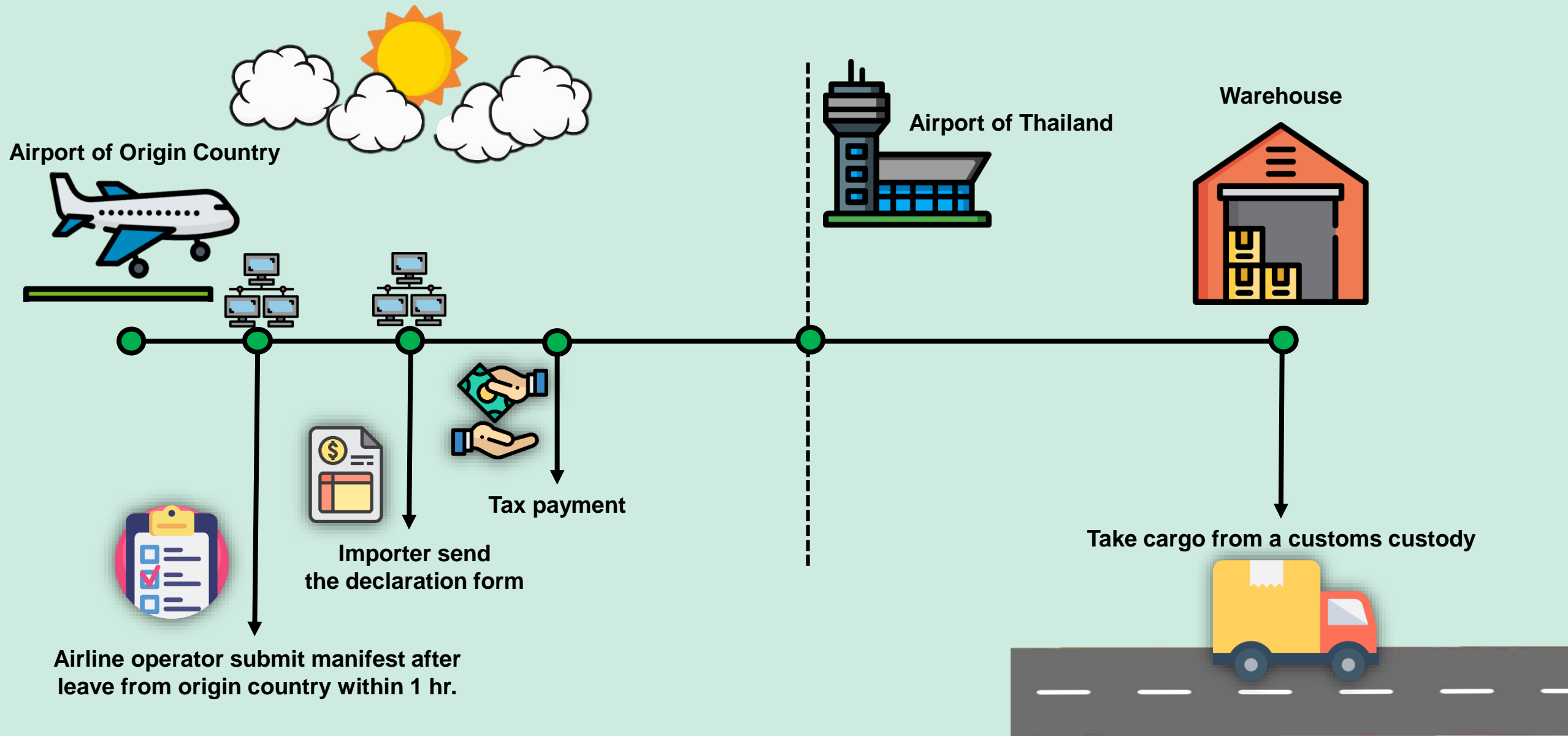
ประกาศกรมศุลกากรที่ 5/2561

Customs Notification No.5/2561

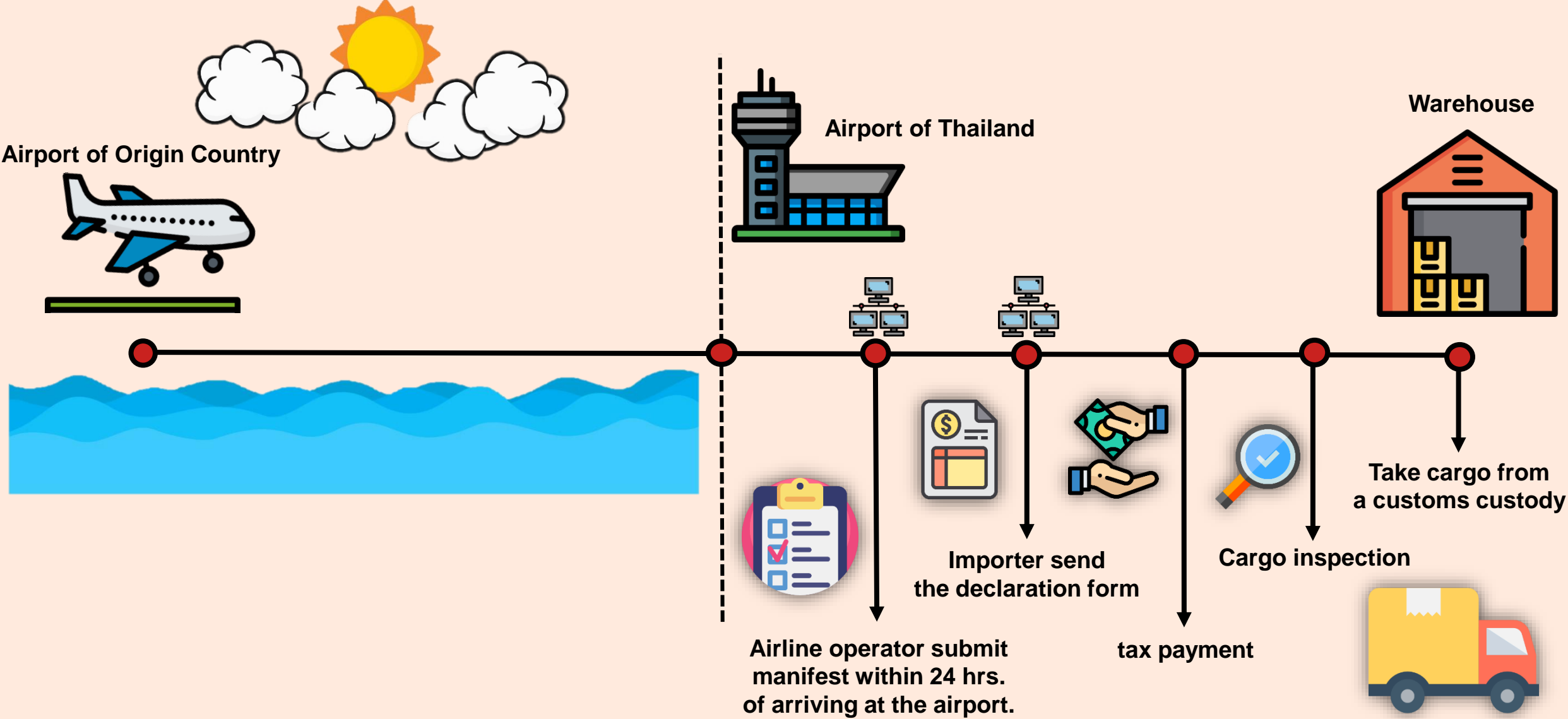
Import-Green Line (Before Implement)



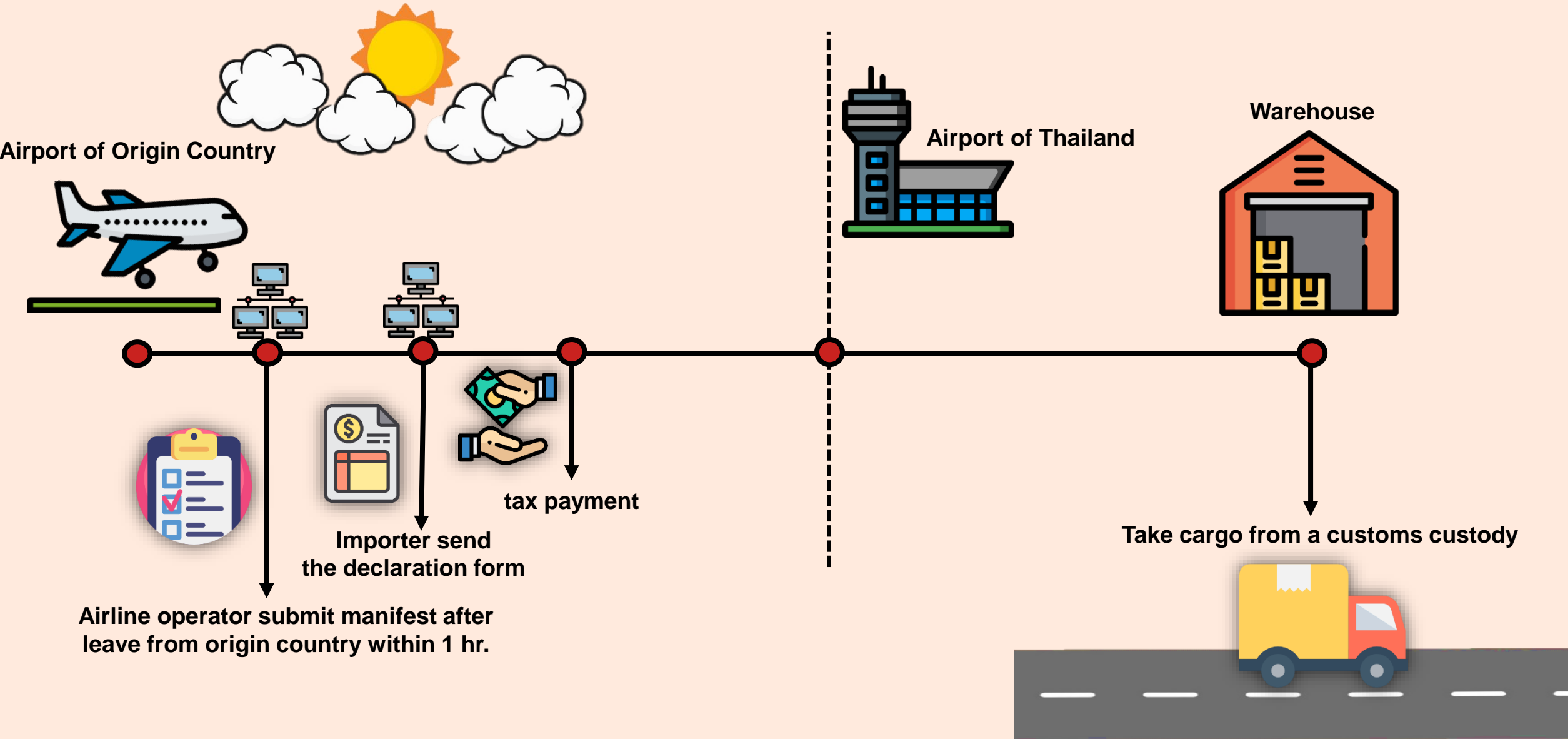
Import-Green Line (After Implement)



Import-Red Line (Before Implement)

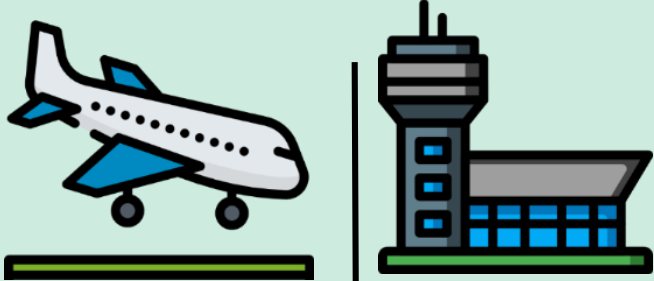


Import-Red Line (After Implement)



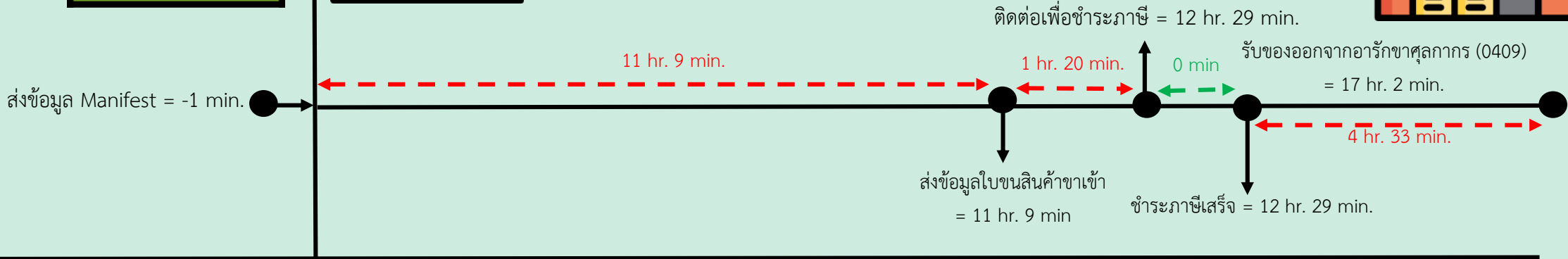
ระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการนำเข้าแบบ Green Line

สินค้ามาถึงท่าในราชอาณาจักรไทย (เริ่มนับเวลา)

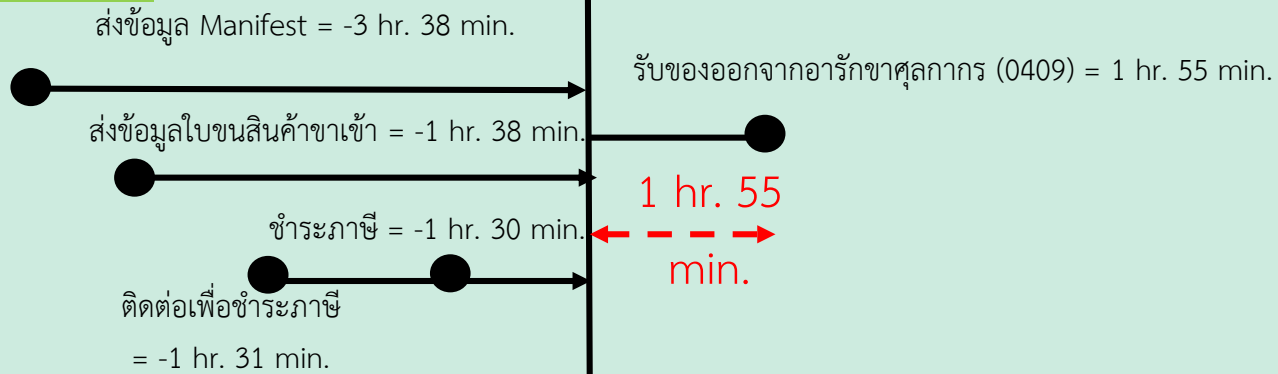


แบบปกติ

ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 17 hr. 2 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 17 hr. 2 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร = 0 min



Pre - Arrival



ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 1 hr. 55 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 1 hr. 55 min.

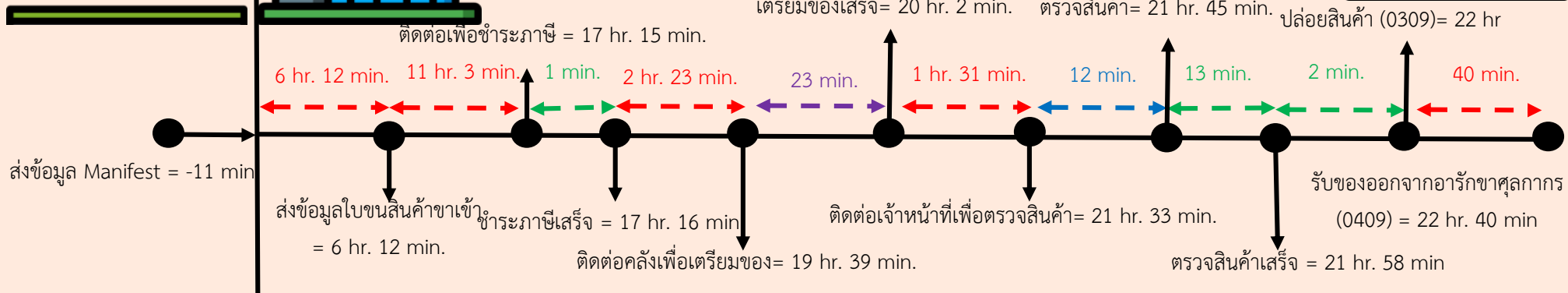
ระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการนำเข้าแบบ Red Line

สินค้ามาถึงท่าในราชอาณาจักรไทย (เริ่มนับเวลา)

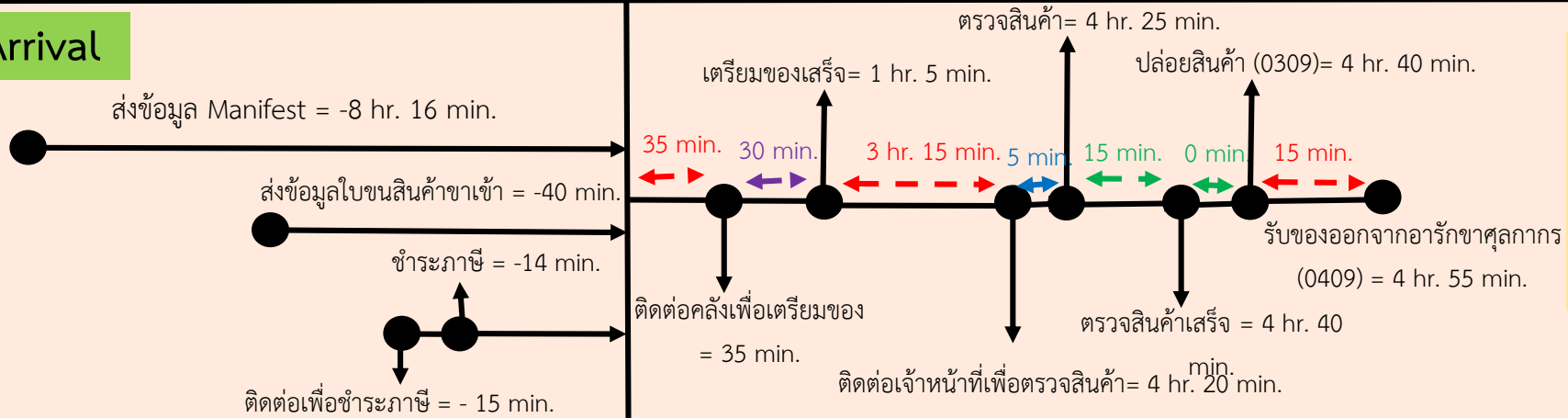
แบบปกติ



ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 22 hr. 40 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 21 hr. 49 min.
 - Leak Time ของผู้ประกอบการคลังสินค้า = 23 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ = 16 min.
 - Leak Time ของเจ้าหน้าที่ = 12 min.



Pre - Arrival



ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 4 hr. 55 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 4 hr. 5 min.
 - Leak Time ของผู้ประกอบการคลังสินค้า = 30 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ศุลกากร = 15 min.
 - Leak Time ของเจ้าหน้าที่ = 5 min.

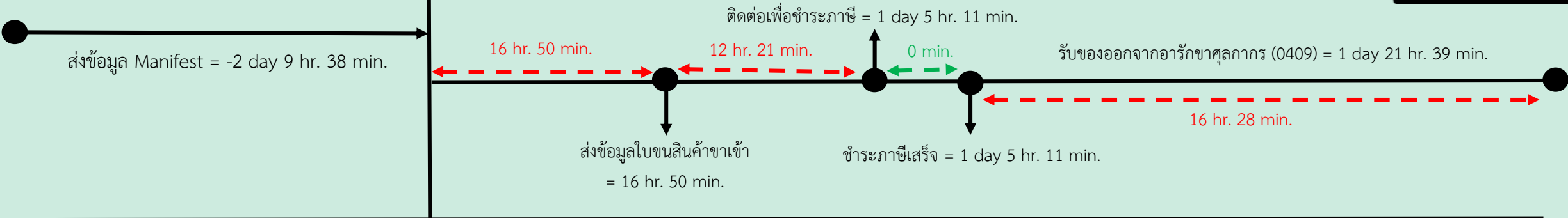
ระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการนำเข้าแบบ Green Line

สินค้ามาถึงท่าในราชอาณาจักรไทย (เริ่มนับเวลา)

แบบปกติ

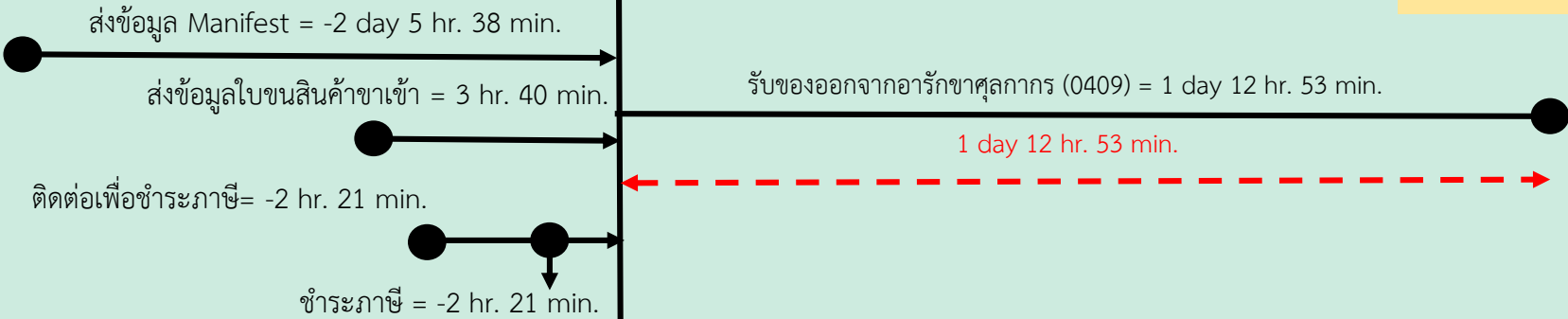


ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอารักขา = 1 day 21 hr. 39 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 1 day 21 hr. 39 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร = 0 min



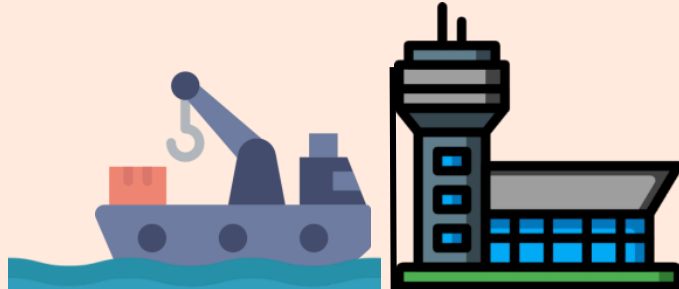
Pre - Arrival

ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอารักขา = 1 day 12 hr. 53 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 1 day 12 hr. 53 min.



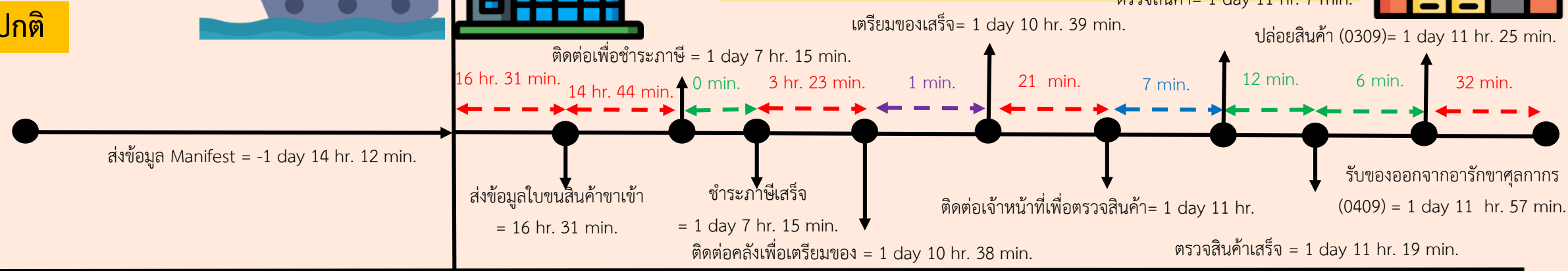
ระยะเวลาเฉลี่ยที่ใช้ในแต่ละขั้นตอนของการนำเข้าแบบ Red Line

สินค้ามาถึงท่าในราชอาณาจักรไทย (เริ่มนับเวลา)



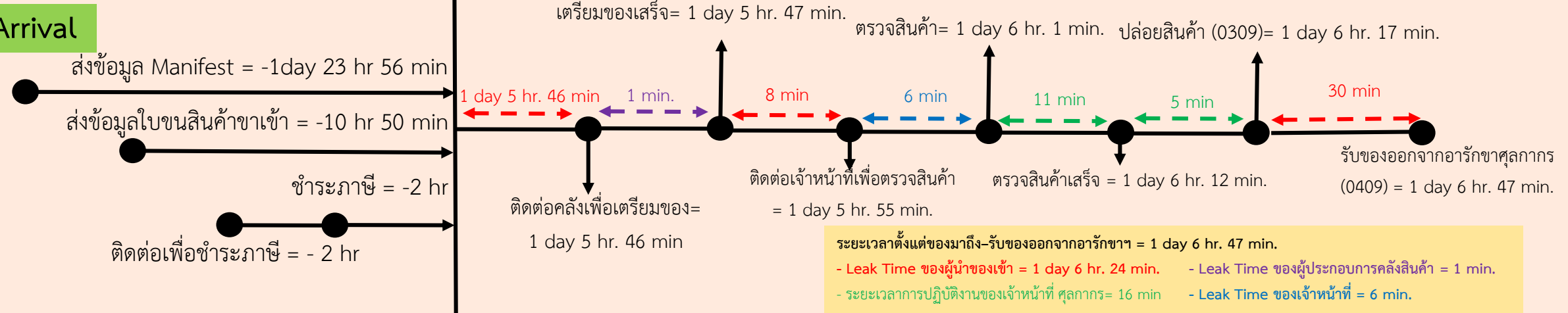
แบบปกติ

ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 1 day 11 hr. 57 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 1 day 10 hr. 53 min.
 - Leak Time ของผู้ประกอบการคลังสินค้า = 1 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร = 18 min
 - Leak Time ของเจ้าหน้าที่ = 7 min.



Pre - Arrival

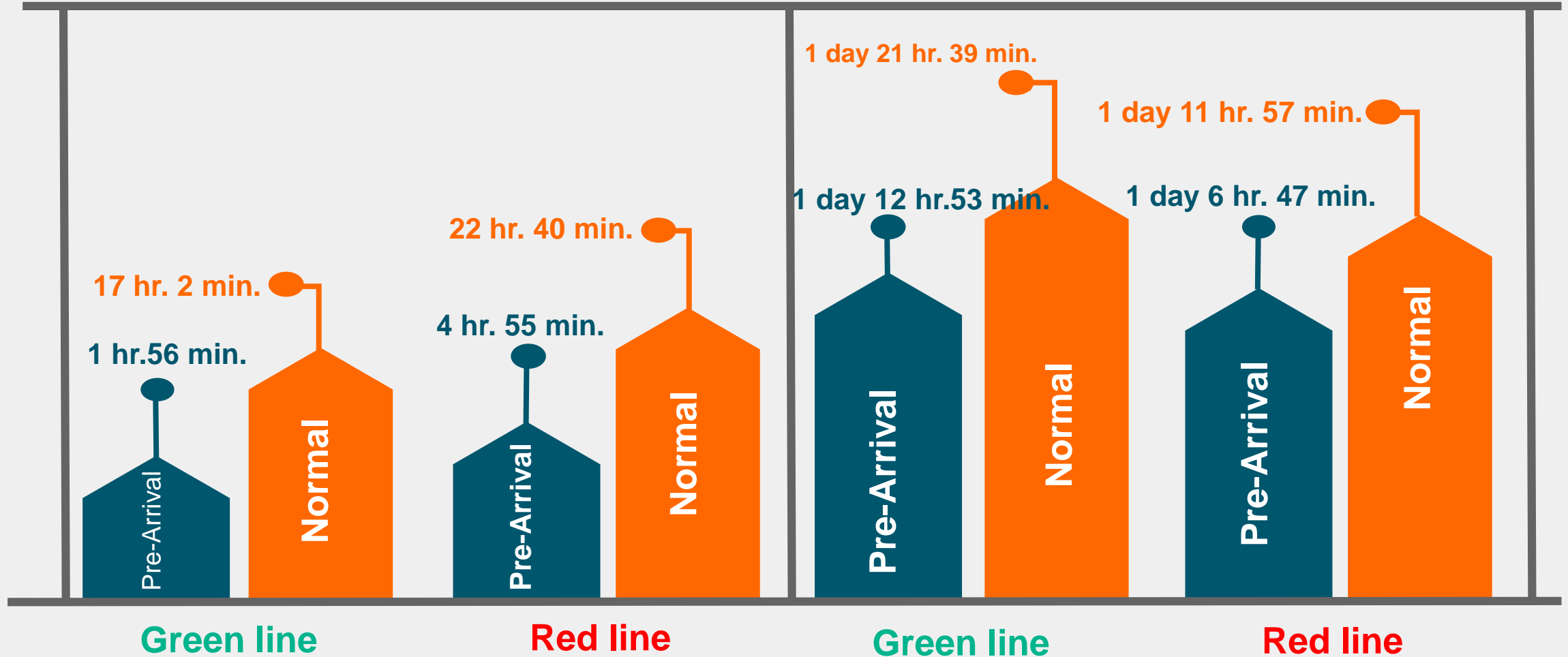
ระยะเวลาตั้งแต่ของมาถึง-รับของออกจากอาคารฯ = 1 day 6 hr. 47 min.
 - Leak Time ของผู้นำของเข้า = 1 day 6 hr. 24 min.
 - Leak Time ของผู้ประกอบการคลังสินค้า = 1 min.
 - ระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศุลกากร = 16 min
 - Leak Time ของเจ้าหน้าที่ = 6 min.



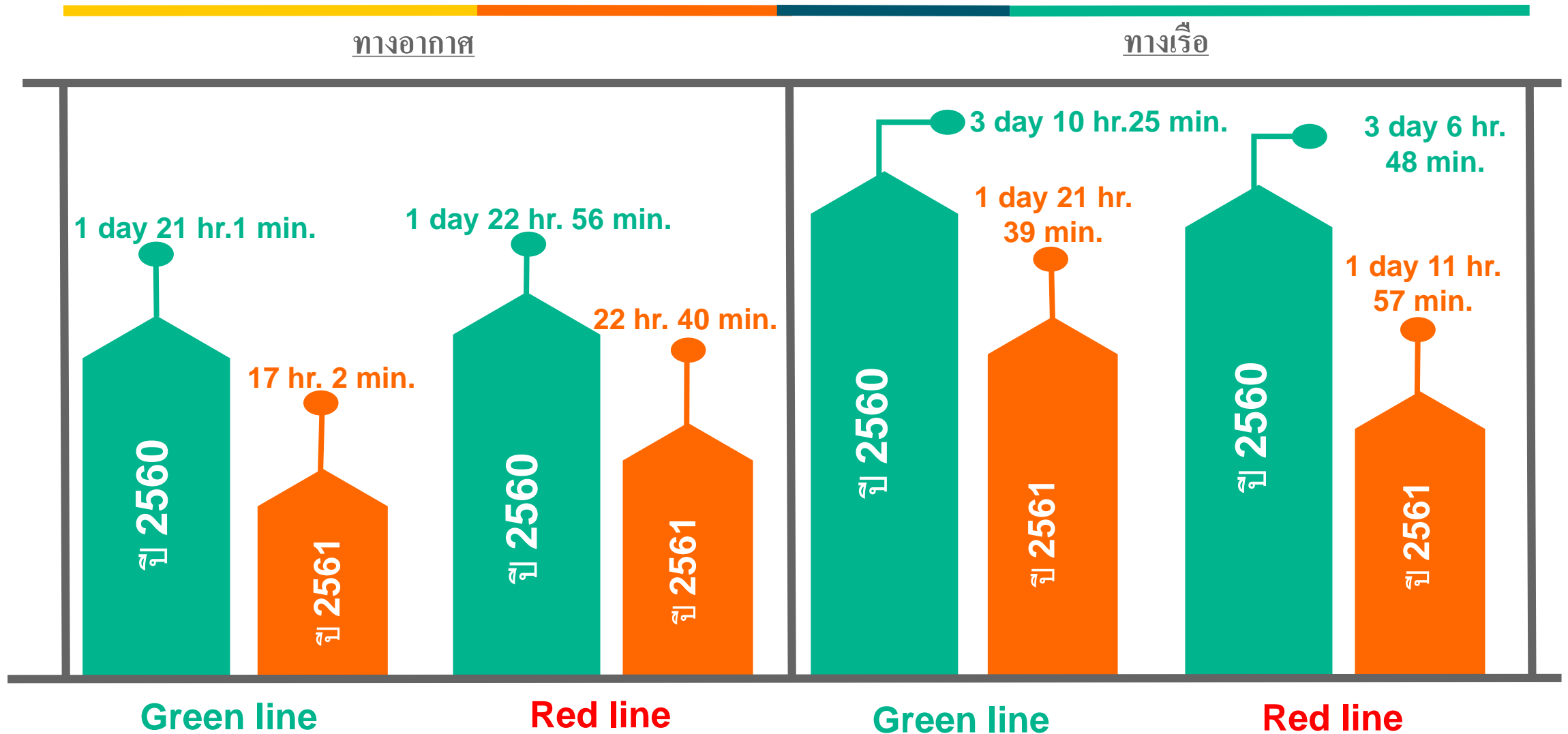
เปรียบเทียบผลการศึกษาในแต่ละกรณีการนำเข้า (ปกติ) กับ Pre-Arrival

ทางอากาศ

ทางเรือ



เปรียบเทียบผลการศึกษาระดับประจำปี 2560 กับ ปี 2561



การแก้ไขรายงานยานพาหนะเข้าและบัญชีสินค้า

การขอแก้ไขรายงานยานพาหนะเข้า
และบัญชีสินค้า

1. การแก้ไขวัน/เวลานำเข้า
(ส่งข้อมูล **Actual** แล้ว)

2. การแก้ไขข้อมูลในบัญชีสินค้า
(ยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้า)

ภายใน **48** ชั่วโมง
หลังจากยานพาหนะเข้า

ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ
เพื่อแก้ไขและพิจารณาคดีโดยผอ.น.น.การปรับ

ตัวแทนสามารถส่งข้อมูลแก้ไข
เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ภายหลัง **48** ชั่วโมง
หลังจากยานพาหนะเข้า

ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ
เพื่อแก้ไขและพิจารณาคดีตามเกณฑ์ระดับคดี

ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ
เพื่อแก้ไขและพิจารณาคดีตามเกณฑ์ระดับคดี

การแก้ไขใบอนุญาตการค้ากรณีมีการเปลี่ยนแปลงวันนำเข้าจริง

* ผู้นำของเข้า/ตัวแทนยื่นคำร้องขอแก้ไขก่อนรับมอบของ
ไปจากอารักขาของศุลกากร

การเปลี่ยนแปลง
วันนำเข้า*

ไม่มีผลกระทบต่อ
ค่าภาษีอากร

มีผลกระทบต่อ
ค่าภาษีอากร
ชำระไว้ขาด/เกิน

Red Line

ผู้นำของเข้า/ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงาน
ศุลกากรผู้ตรวจปล่อย พิจารณาคดีโดยผ่อนผัน
การปรับ

ผู้นำของเข้า/ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากร
ผู้ตรวจปล่อย พิจารณาคดีโดยผ่อนผันการปรับแล้วให้
ชำระอากรเพิ่ม หรือขอคืนอากร

Green line

ผู้นำของเข้า/ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากร
หน่วยตรวจสอบใบอนุญาต **Green Line** พิจารณาคดี
โดยผ่อนผันการปรับ

ผู้นำของเข้า/ตัวแทนยื่นคำร้องต่อพนักงานศุลกากร
หน่วยตรวจสอบใบอนุญาต **Green Line** พิจารณาคดี
โดยผ่อนผันการปรับแล้วให้ชำระอากรเพิ่มหรือขอคืน

Q & A





Thank You